



# ***MUCHA Super Sprint Niepodległości Brzyska 2023***

**Błażkowa, 11.11.2023r.**

**11 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w Super Sprincie 2023**

Błażkowa, 11 listopada 2023 r.

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**ORGANIZATOR:**

**Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w Jaśle  
Piotra Skargi 86/9,  
38-201 Jasło**

## SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA .....	4
3.	ZGŁOSZENIA .....	5
4.	UBEZPIECZENIE .....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	7
6.	REKLAMA .....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	8
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9.	BADANIE KONTROLNE .....	9
10.	OPONY.....	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY .....	9
13.	PROCEDURA STARTU .....	10
14.	POMIAR CZASU.....	10
15.	META IMPREZY .....	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO .....	10
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	11
18.	KLASYFIKACJE I NAGRODY .....	11
19.	PROTESTY .....	11
20.	KARY .....	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	12
	ZAŁĄCZNIK NR 1 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH.....	13
	ZAŁĄCZNIK NR 2 – ROZMIESZCZENIE NUMERÓW IDENTYFIKACYJNYCH I REKLAMY .....	14
	ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM CZASOWY .....	15

**Mucha Super Sprint Niepodległości Brzyska 2023** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	23.10.2023, godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	09.11.2023, godz. 23:59
Opublikowanie listy zgłoszeń ( <a href="http://www.jkmird.pl">www.jkmird.pl</a> )	10.11.2023
Odbiór Administracyjny	11.11.2023, godz. 07:00-09:00
Badanie Kontrolne BK 1	11.11.2023, godz. 07:15-09:15
Zapoznanie z trasą	11.11.2023, godz. 07:30-09:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2023, godz. 10:00
Opublikowanie listy startowej	11.11.2023, godz. 10:30
Odprawa uczestników	11.11.2023, godz. 10:30
Start	11.11.2023, godz. 11:00
Meta	11.11.2023, godz. 13:20
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	11.11.2023, godz. 14:15
Rozdanie nagród	11.11.2023, godz. 14:45

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się 11.11.2023 na terenie miejscowości Biedoszyce, w gminie Brzyska.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Mucha Super Sprint Niepodległości Brzyska 2023 rozgrywany jest jako 11 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2023.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **19/SS/OKSS/231009** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 09.10.2023 r.

### 1.4 Lokalizacja biura imprezy

- do 10.11.2023 w siedzibie Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w Jasle, ul. Piotra Skargi 86/9, 38-201 Jasło
- 11.11.2023 w **Pałacyk Ślubów Paradise**, 38-212 Brzyska, Błażkowa 144, w godzinach od 7:00 do 15:00.

E-mail: [bmarian604@gmail.com](mailto:bmarian604@gmail.com)

Strona www: [www.jkmird.pl](http://www.jkmird.pl)

## 1.5 Lokalizacja startu/mety

Start: **Pałacik Ślubów Paradise**, Błażkowa 144      godz. 11:00

Meta: **Pałacik Ślubów Paradise**, Błażkowa 144      godz. 13:20

## 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną, nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt,

Długość próby sprawnościowej: 2,0 km

**1.7** Ukończenie/sklasyfikowanie w Mucha Super Sprincie Niepodległości Brzyska 2023 nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia „ND-R”, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego w Jaśle

### 2.2 Adres

ul. Piotra Skargi 86/9, 38-201 Jasło

tel. +48 13 446 47 47

E-mail: [bmarian604@gmail.com](mailto:bmarian604@gmail.com)

Strona www: [www.jkmird.pl](http://www.jkmird.pl)

### 2.3 Władze Imprezy

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Marek SITEK

Sędzia ZSS

Magdalena ADAM

Sędzia ZSS

Marcin SOKOŁOWSKI

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Stanisław RADZIK

Asystent Dyrektora

Roland SZAFARZ

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Marian BARAN

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Marcin WOJCIECHOWSKI

Kierownik biura

Mariola MROZEK

Kierownik badań kontrolnych

Mariola MAZUR

Kierownik komisji obliczeń

Krzysztof SITEK

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Angelika MRÓZ

Kierownik próby

Weronika DUDA

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Posiadacz aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.4** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem / mapą próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.jkmird.pl](http://www.jkmird.pl) oraz do dnia **9.11.2023** do godz. **23:59** – przesłać go na adres e-mail: [bmarian604@gmail.com](mailto:bmarian604@gmail.com), wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

**3.3.3** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy, Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2023 oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### **3.4 Liczba załóg i klasy**

#### **3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg**

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

**3.5.1** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**3.5.2** Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

### **3.6 Klasy**

Podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	dla posiadaczy aktualnej w roku bieżącym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R oraz aktualnej w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

#### 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w JKMiRD w Jaśle	200 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300 PLN

**3.7.2** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego w Jaśle.

Dane do przelewu:

**Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego,  
38-200 Jasło, Piotra Skargi 86/9  
Bank PKO S.A 46 1240 2337 1111 0010 9874 6410**

Tytuł przelewu: **Wpisowe MUCHA Super Sprint - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

## 6. REKLAMA

**6.1** Organizator nie przewiduje umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej.

**6.2** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1 Miejsce i czas

**11.11.2023** – sobota, godz. **07:00-9:00**

Biuro imprezy: **Pałac Słubów Paradise**, 38-212 Brzyska, Błażkowa 144

### 7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **11.11.2023** – sobota, w godz. **07:30 – 9:30**.

**8.2** Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

**8.3** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.4** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbie sprawnościowej 30 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

**8.5** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.



## 9. BADANIE KONTROLNE

### 9.1 Miejsce i czas

**11.11.2023** – sobota, godz. **07:15-9:15**

Parking **Pałacyk Ślubów Paradise**, 38-212 Brzyska, Błażkowa 144

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

**9.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

**10.2** Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1 Miejsce i czas

**11.11.2023**, godz. **10:30**

**Pałacyk Ślubów Paradise**, 38-212 Brzyska, Błażkowa 144

**11.2** Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników, nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**11.11.2023** – sobota, godz. **10:30**

Biuro imprezy: **Pałacyk Ślubów Paradise**, 38-212 Brzyska, Błażkowa 144

## 12.2 Oficjalny start

**11.11.2023** – sobota, godz. **11:00** (według listy startowej)

Parking - **Pałacik Ślubów Paradise**, 38-212 Brzyska, Błażkowa 144

**12.3** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 13. PROCEDURA STARTU

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

**13.1.1** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

### 13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno 30, 15, 10. Następnie na 5 sekund przed startem zapala się (co 1 sek.) 5 czerwonych lamp, które gasną i wyświetla się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

## 14. POMIAR CZASU

**14.1** Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

**14.2** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## 15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

**16.1** Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**16.2** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

**16.3** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik próby sprawnościowej – kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik zabezpieczenia – kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędzia zabezpieczenia – kamizelka koloru żółtego

## 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

**18.1** W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.

### 18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w **Pałacyk Ślubów Paradise**, 38-212 Brzyska, Błażkowa 144, **11.11.2023** – sobota, o godz. **14:45**.

**18.3** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

### 18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p – 2 puchary

## 19. PROTESTY

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

**19.3** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

**19.5** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

## 20. KARY

**20.1** Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Jasło, 18.09.2023

**Dyrektor imprezy  
Stanisław Radzik**

**Zatwierdzono przez:**

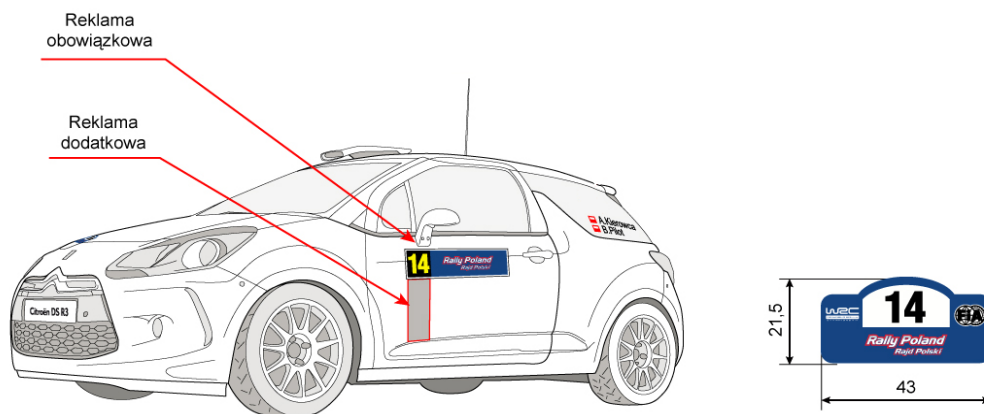
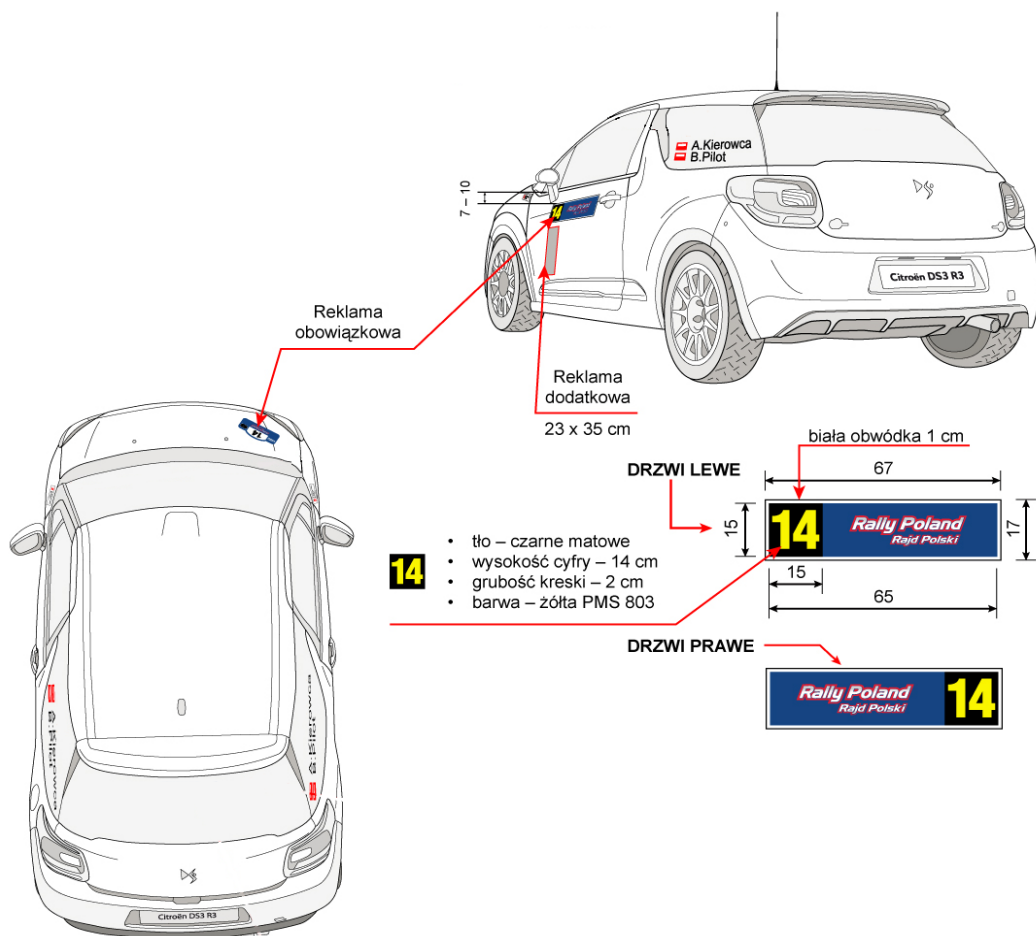
- 1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy  
**Marian Baran – Członek Zarządu – Lic. Kl. S/SP I/10120***
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie  
**Paulina Florek – Przewodnicząca OKSS***



## **ZAŁĄCZNIK NR 1 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH**

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Dyskwalifikacja</b>
5. Niesportowe zachowanie	<b>Dyskwalifikacja</b>
6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	<b>10 sekund</b>
7. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 sekund</b>
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 sekund</b>
9. Za rozbicie szykany	<b>10 sekund</b>
10. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	<b>Dyskwalifikacja</b>
11. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	<b>Dyskwalifikacja</b>
12. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>200 PLN</b>
13. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>5 minut</b>
14. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Dyskwalifikacja</b>
15. Za nieukończenie jednej próby sprawnościowej	<b>5 minut</b> <b>(art. 12.7 Regulaminu AIS)</b>
16. Za nieukończenie dwóch lub więcej PS	<b>Dyskwalifikacja</b>

# ZAŁĄCZNIK NR 2 – ROZMIESZCZENIE NUMERÓW IDENTYFIKACYJNYCH I REKLAMY



**ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM CZASOWY**

<b>Sobota – 11.11.2023</b>			
<b>PS</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>PS dług.</b>	<b>Czas 1-go uczestnika</b>
<b>PS 1</b>	Biedoszyce	<b>2,00</b>	<b>11:10</b>
<b>PS 2</b>	Biedoszyce	<b>2,00</b>	<b>12:10</b>
<b>PS 3</b>	Biedoszyce	<b>2,00</b>	<b>13:10</b>
		<b>6,00</b>	