



Konkursowa Jazda Samochodem Letni Super OeS 2016

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**2 runda Mistrzostw Galicji w Super OeS-ie
pod Patronatem Starosty Jasielskiego Pana Mariusza Sepiōła
Burmistrza Miasta Jasła Pana Ryszarda Pabiana
i Burmistrza Miasta Kołaczyc Pani Małgorzaty Salachy**

Jasło

5 czerwca 2016r.

Organizator:

**Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego
38-200 Jasło, ul. Piotra Skargi 86/9**

Wiza PZM: 09/2016

Spis treści

Spis treści	2
WSTĘP.....	3
PROGRAM IMPREZY.....	3
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKAMA	7
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8. ZAPOZNANIE Z TRASA	7
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	8
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU	8
15. META KJS	9
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS	9
18. NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	9
Załącznik nr 1 REGULAMINU RAMOWEGO KJS: ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH	10
Załącznik nr 2 HARMONOGRAM CZASOWY	11
Załącznik nr 3 ROZMIESZCZENIE REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA.....	12

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	20.05.2016	
Zamknięcie listy zgłoszeń- I termin	02.06.2016	godz. 24⁰⁰
Opublikowanie listy zgłoszonych po I terminie	03.06.2016	godz. 20⁰⁰
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	05.06.2016	godz. 8⁰⁰
Odbiór administracyjny	05.06.2016	godz. 7⁰⁰ - 8³⁰
Badanie kontrolne BK 1	05.06.2016	godz. 7¹⁵ - 8⁴⁵
Pierwsze posiedzenie ZSS	05.06.2016	godz. 9⁰⁰
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	05.06.2016	godz. 9¹⁵
Odprawa uczestników	05.06.2016	godz. 9³⁰
Start	05.06.2016	godz. 9⁵⁰
Meta	05.06.2016	godz. 14²⁰
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	05.06.2016	godz. 16⁰⁰
Rozdanie nagród	05.06.2016	godz. 16³⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 5 czerwca 2016 roku na terenie Miasta Jasła i Gminy Kołaczyce.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem Letni Super OeS 2016 rozgrywany jest jako 2 runda Mistrzostw Galicji w Super OeS-ie pod Patronatem Starosty Jasielskiego Pana Mariusza Sepioła, Burmistrza Miasta Jasła Pana Ryszarda Pabiana i Burmistrza Miasta Kołaczyc Pani Małgorzaty Salachy.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **09/2016** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 20 kwietnia 2016 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 04.06.2016 pod adresem 38-200 Jasło, ul. P. Skargi 86/9 po wcześniejszym kontakcie telefonicznym – tel. 789 118 191.

W dniu imprezy pod adresem:

Budynek Podkarpackiej Szkoły Wyższej im. bł. ks. Władysława Findysza, 38-200 Jasło, ul. Na Kotlinę 8, w godzinach od 7⁰⁰ do 17⁰⁰, – tel. 789 118 191,

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Parking Podkarpackiej Szkoły Wyższej w Jaśle – godz. 9⁵⁰
Meta – Parking Podkarpackiej Szkoły Wyższej w Jaśle – godz. 14²⁰

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości 1,50 km przejeżdżanej 3 razy przez załogi z pomiarem czasu wliczanym do końcowej klasyfikacji.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS Letni Super OeS 2016 nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego

2.2. Adres

ul. Piotra Skargi 86/9

38-200 Jasło

tel. 789118 191

strona: www.jkmird.pl e-mail: biuro.jkmird@gmail.com

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Marek

Sitek

Członek

Magdalena

Adam

Członek

Grzegorz

Smagacki

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor KJS

Stanisław

Radzik

Wicedyrektor ds. sportowych

Józef

Biernacki

Wicedyrektor ds. zabezpieczenia

Roland

Szafarz

Kierownik biura zawodów

Kinga

Jokiel

Kierownik komisji obliczeń

Jerzy

Adam

Kierownik badań kontrolnych

Wiesław

Pająk

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Zdzisław

Maciocha

Kierownik próby

Marian

Baran

Kierownik pomiaru czasu

Krzysztof

Sitek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodny z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Letni Super OeS 2016 musi **wypełnione zgłoszenie wraz potwierdzeniem zapłaty wpisowego**, przesłać drogą elektroniczną do dnia **02.06.2016** (tj. I termin zgłoszeń) do godz. **22⁰⁰** na adres:

e-mail: biuro.jkmird@gmail.com

3.3.2. Zgłoszenia w II terminie zostaną przyjęte do dnia **05.06.2016** roku w przypadku wolnych miejsc na liście zgłoszeń po I terminie.

3.3.3 Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biuro KJS (zgłoszenie wraz z potwierdzeniem przelewu). **Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.**

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm³
K 2	od 1401 cm³ do 1600 cm³
K 3	od 1601 cm³ do 2000 cm³
K 4	powyżej 2000 cm³
K 5	PRL (samochody wyprodukowane w byłym bloku wschodnim do roku 1989)
GOŚĆ	niezależnie od pojemności silnika
Klasyfikacją Generalną objęci zostaną uczestnicy klas od 1 do 5	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	I termin: 150 zł II termin: 200 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	I termin: 200 zł II termin: 250 zł
Członkowie JKMiRD	I termin: 100 zł II termin: 150 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	dodatkowo 100 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.
Dane do przelewu:

Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego

38-200 Jasło, ul. P. Skargi 86/9

PBS Bank Oddział Jasło Nr: 77 8642 1171 2017 7100 8295 0001

Tytułem: WPISOWE „IMIĘ I NAZWISKO”

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach samochodu skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS, do wykluczenia włącznie.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Plakietki reklamy dodatkowej KJS i sposób umieszczenia na samochodzie zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu uzupełniającego traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

05.06.2016 od godz. **7⁰⁰** do godz. **8³⁰**

Biuro KJS – Podkarpacka Szkoła Wyższa, 38-200 Jasło, ul. Na Kotlinę 8.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje możliwość, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9³⁰**).

Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ, z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób SZ, z prędkością maksymalną do **30 km/h**.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbyciu BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

05.06.2016 od godz. **7¹⁵** do godz. **8⁴⁵**

Parking: Podkarpacka Szkoła Wyższa, 38-200 Jasło, ul. Na Kotlinę 8.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wszędzie na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie **tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji „E”**. (nie dotyczy zawodników startujących w klasie „GOŚĆ” **wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO 2016**).

10.2. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

05.06.2016 - godz. 9³⁰

Biuro KJS – Podkarpacka Szkoła Wyższa, 38-200 Jasło, ul. Na Kotlinę 8.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

05.06.2016 – niedziela godz. 9¹⁵

Biuro KJS – Podkarpacka Szkoła Wyższa, 38-200 Jasło, ul. Na Kotlinę 8.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225KHZ).

12.3. Oficjalny start

Parking: Podkarpacka Szkoła Wyższa, 38-200 Jasło, ul. Na Kotlinę 8,

05.06.2016 godz. 9⁵⁰ (według listy startowej zatwierdzonej przez ZSS).

12.4. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby o długości 1,50 km przejeżdżanej 3 razy przez załogi z pomiarem czasu wliczanym do końcowej klasyfikacji.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sygnalizator wyświetli pozostałą ilość sekund do startu 30, 15 i 10. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno co 1 sek. 5 czerwonych lamp, które o pełnej minucie gasną i zapala się światło zielone będące sygnałem do startu i oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 3A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 3A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|---|--------------------------|
| – Sędziowie prób i PKC | kamizelka koloru żółtego |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | identyfikator |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Budynku **Podkarpackiej Szkoły Wyższej, 38-200 Jasło, ul. Na Kotlinę 8**, godz. **16³⁰**.

18.2. Wykaz nagród: puchary.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Jasło, dn. 10.04.2016 r.

Dyrektor KJS

Stanisław Radzik

Zatwierdzono przez:

- 1. Przedstawiciela Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego - Organizatora Imprezy**
Jerzy Adam – Lic. Kl. I Nr 169/12
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM

Załącznik nr 1 Regulaminu Uzupełniającego

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

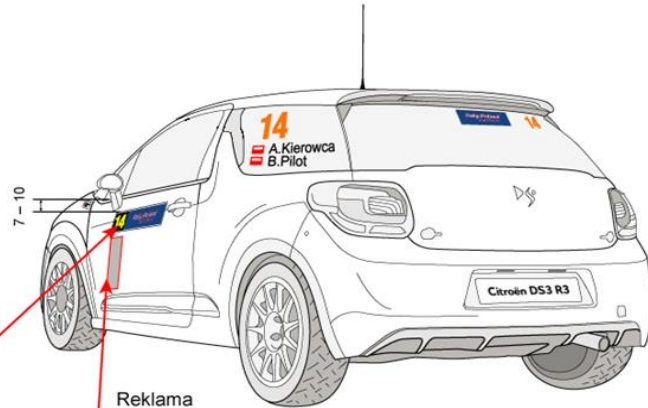
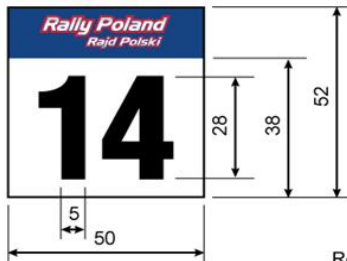
1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4.	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5.	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6.	Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8.	Za nieprzestrzeganie pkt. 8 niniejszego Regulaminu	Wykluczenie
9.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11.	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
12.	Za rozbicie szykany lub wygradzenia	10 pkt.
13.	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14.	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
15.	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
16.	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
17.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
18.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
19.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
20.	Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Wykluczenie
21.	Za zatrzymanie prawa jazdy przez Policję w trakcie KJS	Wykluczenie
22.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
23.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
24.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
25.	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
26.	Za nieukończenie próby SZ	Wykluczenie
27.	Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (pkt. 11.7.Reg. Ramowego KJS)

Załącznik nr 2 Harmonogram czasowy

Niedziela 05.06.2016						
PKC / PS	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Odcinek drogowy	Czas przejez.	Czas 1-go zaw.
0	Parking PSW - START	-	-	-	-	09:50
1	Gorajowice - PKC1	-	1,80	1,80	7'	09:57
PS 1	Gorajowice 1	1,50	-	-	-	10:00
1A	Parking PSW - wjazd	-	18,00	19,50	40'	10:40
	Przegrupowanie				60'	
1B	Parking PSW - wyjazd	-	-	-	-	11:40
2	Gorajowice - PKC2	-	1,80	1,80	7'	11:47
PS 2	Gorajowice 2	1,50	-	-	-	11:50
2A	Parking PSW - wjazd	-	18,00	19,50	40'	12:30
	Przegrupowanie				60'	
2B	Parking PSW - wyjazd	-	-	-	-	13:30
3	Gorajowice - PKC3	-	1,80	1,80	7'	13:37
PS 3	Gorajowice 3	1,50				13:40
3A	Parking PSW - META	-	18,00	19,50	40'	14:20
		4,50	59,40	63,90		

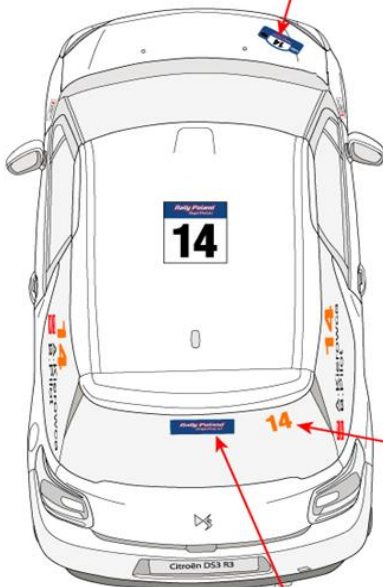
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

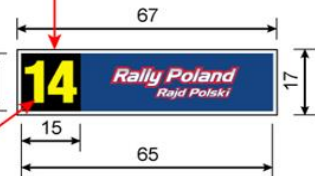


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

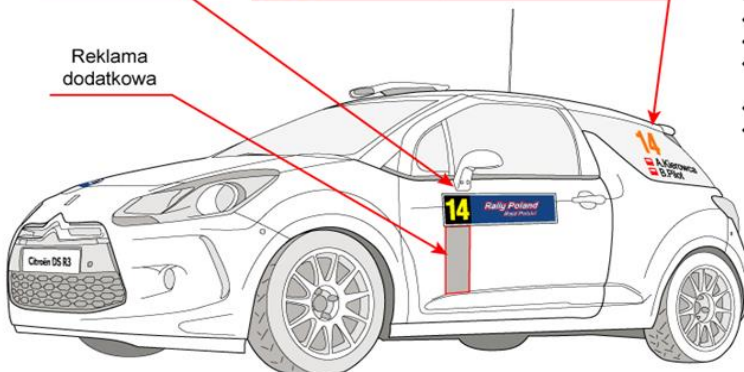


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

