



Konkursowa Jazda Samochodem
15. Jasielski Samochodowy Rajd Niepodległości
5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Jasło
11.11.2015r.

Organizator
Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego
ul. Piotra Skargi 86/9
38-200 Jasło

Spis treści

| | |
|--------------------------------|---|
| WSTĘP..... | 3 |
| PROGRAM KJS..... | 3 |
| 1. USTALENIA OGÓLNE..... | 3 |
| 2. ORGANIZACJA..... | 4 |
| 3. ZGŁOSZENIA..... | 4 |
| 4. UBEZPIECZENIE..... | 6 |
| 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE..... | 6 |
| 6. REKLAMA..... | 6 |
| 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY..... | 6 |
| 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ..... | 7 |
| 9. BADANIA KONTROLNE..... | 7 |
| 10. OPONY..... | 7 |
| 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW..... | 7 |
| 12. PRZEBIEG IMPREZY..... | 7 |
| 13. PROCEDURA STARTU..... | 7 |
| 14. POMIAR CZASU..... | 8 |
| 15. META KJS..... | 8 |
| 16. BEZPIECZEŃSTWO..... | 8 |
| 17. NAGRODY..... | 8 |
| 18. PROTESTY..... | 8 |
| 19. KARY..... | 8 |
| 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE..... | 8 |

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych

Załącznik nr 2 – Harmonogram czasowy

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem – 15. Rajd Jasielski Samochodowy Rajd Niepodległości zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM KJS

| | | |
|---|------------|---|
| - Otwarcie listy zgłoszeń | 26.10.2015 | |
| - Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin | 07.11.2015 | godz. 24 ⁰⁰ |
| - Prowizoryczna lista zgłoszeń – publikacja na stronie JKMiRD | 09.11.2015 | godz. 16 ⁰⁰ |
| - Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin | 11.11.2015 | godz. 8 ⁰⁰ |
| - Odbiór administracyjny | 11.11.2015 | godz. 7 ⁰⁰ – 8 ³⁰ |
| - Badanie kontrolne BK 1 | 11.11.2015 | godz. 7 ¹⁰ – 9 ⁰⁰ |
| - Pierwsze posiedzenie ZSS | 11.11.2015 | godz. 9 ³⁰ |
| - Odprawa uczestników | 11.11.2015 | godz. 9 ⁴⁰ |
| - Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 11.11.2015 | godz. 9 ⁴⁵ |
| - Start | 11.11.2015 | godz. 10 ⁰⁰ |
| - Meta | 11.11.2015 | godz. 14 ²⁰ |
| - Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 11.11.2015 | godz. 16 ³⁰ |
| - Rozdanie nagród | 11.11.2015 | godz. 17 ⁰⁰ |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2015r. na terenie miasta Jasło oraz gmin Kołaczyce i Brzyska.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem **15. Jasielski Samochodowy Rajd Niepodległości** rozgrywana jest jako: 5 Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **24-M/2015** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie, w dniu 12 października 2015 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego: 38-200 Jasło, ul. Piotra Skargi 86/9 do dnia 10.11.2015r. do godz. 16⁰⁰.

W dniu imprezy w siedzibie firmy **TRANS-WIERT Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów)** w Jaśle, 38-200 Jasło, ul. Przemysłowa 11 w godzinach 7⁰⁰ – 17⁰⁰.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – TRANS-WIERT w Jaśle 11.11.2015r. - godz. 10⁰⁰

Meta – TRANS-WIERT w Jaśle 11.11.2015r. - godz. 14²⁰

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 1 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób, poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*.

Długość trasy: 74,15 km (w tym 7,20 km prób).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS – 15. Jasielskiego Samochodowego Rajdu Niepodległości uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

JASIELSKI KLUB MOTOROWY I RATOWNICTWA DROGOWEGO

2.2. Adres

38-200 Jasło, ul. Piotra Skargi 86/9

tel. +48 13 44 647 47, +48 602 581 659

strona: www.jkmird.pl, e-mail: jozef@jkmird.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Marcin Fiejdasz

Wiesław Dymiński

Marek Sitek

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor KJS

Kierownik biura

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badań kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik SZ-1

Kierownik SZ-2

Kierownik SZ-3/5

Kierownik SZ- 4/6

Kinga Wilczak

Józef Biernacki

Magdalena Adam

Jerzy Adam

Wiesław Pająk

Zdzisław Maciocha

Wiesław Pająk

Grzegorz Smagacki

Roland Szafarz

Marian Baran

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w **KJS 15. Jasielskim Samochodowym Rajdzie Niepodległości musi wypełnione zgłoszenie oraz potwierdzenie przelewu opłaty wpisowego przesłać do dnia 07.11.2015r. do godz. 24⁰⁰** na adres e-mail: jozef@jkmird.pl lub złożyć w dniu imprezy (II termin) w biurze zawodów w budynku **TRANS-WIERT Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), ul. Przemysłowa 11 Jasło.**

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

| | |
|--------|--|
| K FIAT | samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, seicento, punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 cm ³ |
| K 1 | samochody o pojemności skokowej do 1400 cm ³ |
| K 2 | samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 i do 1600 cm ³ |
| K 3 | samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 i do 2000 cm ³ |
| K 4 | samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 cm ³ |
| GOŚĆ | dla kierowców posiadających licencje PZM |

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

| | |
|--|---|
| <i>Dla uczestników (kierowca lub pilot) zrzeszonych w klubach PZM</i> | 150 zł (I termin) 200 zł (II termin) |
| <i>Dla uczestników niezrzeszonych w klubach PZM</i> | 200 zł (I termin) 250 zł (II termin) |
| <i>Dla uczestników zrzeszonych w Jasielskim Klubie Motorowym i Ratownictwa Drogowego</i> | 100 zł (I termin) 150 zł (II termin) |
| <i>W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora – dopłata do wpisowego</i> | 150 zł |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (I termin) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (wyłącznie II termin).

Konto organizatora: **Podkarpacki Bank Spółdzielczy O/Jasło 77 8642 1171 2017 7100 8295 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach samochodu skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.2. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 zł,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w widocznym miejscu na powierzchni bocznej pojazdu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak reklamy traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, w miejscu kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11 listopada 2015r. – środa od godz. 7⁰⁰ do godz. 8³⁰.

Biuro KJS – siedziba firmy **TRANS-WIERT Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), ul. Przemysłowa 11, 38-200 Jasło.**

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC i NNW,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje możliwość, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9⁴⁰**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ. Zapoznanie z próbami drogowymi odbywa się z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób SZ, z prędkością maksymalną do 40 km/h.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbyciu BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

BK 1 - siedziba firmy **TRANS-WIERT Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), ul. Przemysłowa 11, 38-200 Jasło** w godz. **7¹⁰ – 9⁰⁰**.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.3. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.4. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11 listopada 2015r. – środa - godz. 9⁴⁰ - siedziba firmy **TRANS-WIERT Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), ul. Przemysłowa 11, 38-200 Jasło.**

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej:

11 listopada 2015r. godz. 9⁴⁵ – oficjalna tablica ogłoszeń - siedziba firmy **TRANS-WIERT Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), ul. Przemysłowa 11, 38-200 Jasło.**

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podany przez organizatora na odprawie uczestników.

12.3. Oficjalny start

PKC 0 – Parking TRANS-WIERT Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 11, 38-200 – 11 listopada 2015r. godz. 10⁰⁰ (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji na trasie próby.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie każdej z prób umieszczony będzie sygnalizator świetlny z czerwonym i zielonym światłem. W momencie gotowości załogi do startu uruchomiona zostanie procedura startowa. Sygnalizator zacznie czerwonym pulsującym światłem odliczanie kolejnych sekund do startu. Czas odliczania to 5 sekund. Następnie zapali się zielone światło dające sygnał do startu. Moment zapalenia się zielonego światła rozpoczyna pomiar czasu, lub

13.2. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w siedzibie firmy **TRANS-WIERT Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), 38-200 Jasło, ul. Przemysłowa 11 o godz. 17⁰⁰.**

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Jasło, 08.10.2015r.

Dyrektor KJS

Kinga Wilczak

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Organizatora Imprezy

Józef Biernacki – Lic. Kl. I Nr 172/12 – Prezes JKMiRD w Jaśle

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM

Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych

| | |
|---|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Wykluczenie |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | Wykluczenie |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Wykluczenie |
| 7. Niesportowe zachowanie | Wykluczenie |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | 60 pkt |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | 10 pkt |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 pkt |
| 11. Za rozbitcie szykany | 10 pkt |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 pkt |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 pkt |
| 14. Za cofanie na mecie próby | Wykluczenie |
| 15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Wykluczenie |
| 16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | Wykluczenie |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Wykluczenie |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | Wykluczenie |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | Wykluczenie |
| 20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Wykluczenie |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | 150 zł |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 300 pkt |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Wykluczenie |
| 24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne | Wykluczenie |
| 25. Za nieukończenie próby SZ | Wykluczenie |
| 26. Za nieprawidłowe przejechanie próby | Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS) |

Załącznik nr 2 – Harmonogram czasowy

| Niedziela, 11 listopada 2015r. | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------|-------------|--------------------|
| PKC Sz | Lokalizacja | Sz dług. | Dojazd. | Odcinek drogowy | Czas przej. | Czas 1-szej załogi |
| 1 | Trans-Wiert Jasło | | 0,00 | 0,00 | | 10:00 |
| Sz - 1 | Trans-Wiert | 0,50 | | | | 10:03 |
| 2 | Jasło | | 2,10 | 2,60 | 0:14 | 10:17 |
| Sz - 2 | Pl. Bartłomieja | 0,70 | | | | 10:20 |
| 3 | Kołączyce | | 9,60 | 10,30 | 0:25 | 10:45 |
| Sz - 3 | LO Kołączyce | 1,50 | | | | 10:48 |
| 4 | Błażkowa | | 14,80 | 16,30 | 0:46 | 11:34 |
| Sz - 4 | Błażkowa | 1,50 | | | | 11:37 |
| 5 | Kołączyce | | 12,45 | 13,95 | 1:10 | 12:47 |
| Sz - 5 | LO Kołączyce | 1,50 | | | | 12:50 |
| 6 | Błażkowa | | 14,80 | 16,30 | 0:46 | 13:36 |
| Sz - 6 | Brzyska | 1,50 | | | | 13:39 |
| 6A | Meta - Trans-Wiert Jasło | | 20,40 | 21,90 | 0:41 | 14:20 |

Seksja 1

| | | | |
|-----------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Podsumowanie KJS | 7,20 | 74,15 | 81,35 |
|-----------------------------|-------------|--------------|--------------|