



6. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS - 2017

Jasło 11 listopada 2017 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego
38-200 Jasło
ul. P. Skargi 86/9

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA.....	4
3.	ZGŁOSZENIA.....	5
4.	UBEZPIECZENIE.....	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	7
6.	REKLAMA.....	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9.	BADANIE KONTROLNE.....	8
10.	OPONY.....	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....	9
13.	PROCEDURA STARTU.....	9
14.	POMIAR CZASU.....	10
15.	META KJS.....	10
16.	BEZPIECZEŃSTWO.....	10
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS.....	10
18.	NAGRODY.....	10
19.	PROTESTY.....	11
20.	KARY.....	11
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	11
	Załącznik 1 – Zestaw kar regulaminowych.....	12
	Załącznik 2 – Harmonogram czasowy.....	13

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2017,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem 2017 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	16.10.2017	
– Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	08.11.2017	godz. 24:00
– Publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń po I terminie	09.11.2017	(www.jkmird.pl)
– Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	11.11.2017	godz. 08:30
– Odbiór Administracyjny	11.11.2017	godz. 07:00 – 08:30
– Badanie Kontrolne BK 1	11.11.2017	godz. 07:15 – 08:45
– Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2017	godz. 09:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.11.2017	godz. 09:15
– Odprawa uczestników	11.11.2017	godz. 09:30
– Start	11.11.2017	godz. 10:00
– Meta	11.11.2017	godz. 13:16
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	11.11.2017	godz. 16:00
– Rozdanie nagród	11.11.2017	godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2017 r. na terenie Miasta Jasła oraz gmin: Jasło, Kołaczyce i Brzyska.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem – 17. Jasielski Rajd Niepodległości rozgrywana jest jako: 6. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2017.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **16-M/2017** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 3 października 2017 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie:

Do dnia 10 listopada 2017 r.

siedziba Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego - Jasło, ul. P. Skargi 86/9, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym: tel. +48 728 986 328

W dniu 11 listopada 2017 r. – w godzinach: od 07:00 – do 17:00

Siedziba Firmy Trans-Wiert Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), Jasło, ul. Przemysłowa 11

tel. +48 728 986 328, e-mail: biuro.jkmird@gmail.com, strona [www: www.jkmird.pl](http://www.jkmird.pl)

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC 1 – Tarns-Wiert Sp. z o.o., godz. 10:00

Meta – PKC 6A – Trans-Wiert Sp. z o.o., godz. 13:16

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób PS poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt.

Długość trasy: 68 km (w tym 10 km prób PS)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS – 17. Jasielski Rajd Niepodległości uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego

2.2 Adres

38-200 Jasło, ul. P. Skargi 86/9

tel. +48 728 986 328

e-mail: biuro.jkmird@gmail.com www: www.jkmird.pl

2.3 Władze Super KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marek Sitek
Członek	Wiesław Dymiński
Członek	Józef Biernacki

2.3.2. Główne osoby oficjalne

Dyrektor KJS	Stanisław Radzik
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Jerzy Adam
Wicedyrektor ds. Sportowych	Kinga Jokiel
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Marian Baran
Kierownik zabezpieczenia	Roland Szafarz
Kierownik biura	Magdalena Adam
Kierownik komisji obliczeń	Kornelia Brzyska
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Wojciech Tomkiewicz
Kierownik badań kontrolnych	Grzegorz Krzemień
Kierownik pomiaru czasu	Krzysztof Sitek
Kierownik próby PS 1/6	Grzegorz Smagacki
Kierownik próby PS 2/4	Klaudia Gajecka
Kierownik próby PS 3/5	Marcin Betlej

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS – 17. Jasielski Rajd Niepodległości musi wypełnione **zgłoszenie wraz z potwierdzeniem zapłaty wpisowego**, przesłać drogą elektroniczną **do dnia 08.11.2017 r.** (tj. I termin zgłoszeń) do godz. 24.00 na adres: e-mail: biuro.jkmird@gmail.com

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.3. Zgłoszenia w drugim terminie zostaną przyjęte do dnia 11.11.2017r. do godz. 8:30 w przypadku wolnych miejsc na liście zgłoszeń po I terminie.

3.3.4. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego do godziny 8:30. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika/kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

3.3.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu kompletnych zgłoszeń do biura KJS (zgłoszenie wraz z potwierdzeniem zapłaty wpisowego). Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo/osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS 2017.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 cm ³
K 2	samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 3	samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 cm ³
K FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, Seicento, Punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 cm ³
Gość	dla kierowców posiadających licencję PZM

3.6.1. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	I termin: 200 PLN
	II termin: 250 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	I termin: 250 PLN
	II termin: 300 PLN
Dla członków JKMiRD	I termin: 150 PLN
	II termin: 200 PLN

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Dane do przelewu:

Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego
38-200 Jasło, ul. P. Skargi 86/9
Nr konta:
77 8642 1171 2017 7100 8295 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe: „Imię i Nazwisko” kierowcy**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach samochodu skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS, do dyskwalifikacji włącznie.

5.2. Karta wykroczeń

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Karty wykroczeń, obowiązujące w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie Stacji Kontroli Pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11.11.2017 r. – od godz. 07:00 – 08:30

Biuro KJS: Trans-Wiert Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów) – Jasło, ul. Przemysłowa 11

7.2. Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje możliwość jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy do godziny obowiązkowej odprawy uczestników. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób PS, z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób PS, z prędkością maksymalną do 30 km/h. Uczestnik może zapoznać się z trasą KJS po odbyciu BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

11.11.2017 r. – od godz. 07:15 – 08:45

Trans-Wiert Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów) – Jasło, ul. Przemysłowa 11

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania rajdu muszą być oponami handlowymi, posiadającymi znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO).

10.2. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na Badaniu Kontrolnym. Samochód uczestnika, przez cały czas trwania imprezy, musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11.11.2017 r. – godz. 09:30

Biuro KJS: Trans-Wiert Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów) – Jasło, ul. Przemysłowa 11

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11.11.2017 r. – godz. 09:15 - Oficjalna tablica ogłoszeń: Biuro KJS: Trans-Wiert Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów) – Jasło, ul. Przemysłowa 11

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 1.

12.3. Oficjalny start

PKC 1 – parking: Trans-Wiert Sp. z o.o. – Jasło, ul. Przemysłowa 11

11.11.2017 r. godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

12.5. Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na Sekcję 1 wydawana będzie w PKC-1.

Karta drogowa Sekcji 2 wręczana będzie w PKC-3B – Komasaacja wyjazd.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.1.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3a do Regulaminu Ramowego KJS.

13.1.3 Jeżeli sędzia startu znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.2 System startu do próby PS

Na starcie próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Sygnalizator wyświetli pozostałą ilość sekund do startu 30, 15 i 10. Bezpośrednio przed startem zapala się kolejno co 1 sekundę 5 czerwonych lamp, które o pełnej minucie gasną i zapala się światło zielone będące sygnałem do startu – rozpoczyna się pomiar czasu. Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego FIA).

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC-6A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC-6A organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego..

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16.2. Każdy samochód uczestniczący w KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również **karta formatu A3 ze znakami SOS/OK**. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

Sędziowie prób PS i PKC – kamizelka koloru żółtego
Odpowiedzialny za kontakt z uczestnikami – identyfikator

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w budynku Trans-Wiert Sp. z o.o. (Stacja Kontroli Pojazdów), Jasło, ul. Przemysłowa 11 – w dniu imprezy o godz. 16:30.

18.2. Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

18.3. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4. Wykaz nagród

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w poszczególnych klasach – po 2 puchary

18.5. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 11.11.2017 r. do godz. 08:30.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań, zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania KJS.

Jasło dnia 18.09.2017 r.

Dyrektor KJS
Stanisław Radzik

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Jasielskiego Klubu Motorowego i Ratownictwa Drogowego – Organizatora KJS:
Jerzy Adam – Lic. Kl. I Nr 169/12

**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik 1 – Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

Załącznik 2 – Harmonogram czasowy

Sobota, 11.11.2017r.						
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-załogi
1	Trans-Wiert Jasło	-	-	-	-	10:00
<i>PS-1</i>	<i>Trans-Wiert 1</i>	<i>1,00</i>	-	-	-	<i>10:03</i>
2	Gorajowice		4,00	5,00	00:10	10:13
<i>PS-2</i>	<i>Gorajowice 2</i>	<i>2,00</i>				<i>10:16</i>
2	Dąbrówka		14,00	16,00	00:30	10:46
<i>PS-3</i>	<i>Dąbrówka 3</i>	<i>2,00</i>				<i>10:49</i>
3A	Komasacja wjazd		11,40	13,40	00:30	11:19
3B	Komasacja wjazd				00:40	11:59
4	Gorajowice		1,70	1,70	00:05	12:04
<i>PS-4</i>	<i>Gorajowice 4</i>	<i>2,00</i>				<i>12:07</i>
5	Dąbrówka		14,00	16,00	00:30	12:37
<i>PS-5</i>	<i>Dąbrówka 5</i>	<i>2,00</i>				<i>12:40</i>
6	Trans-Wiert Jasło		12,80	14,80	00:30	13:10
<i>PS-6</i>	<i>Trans-Wiert 6</i>	<i>1,00</i>	-	-	-	<i>13:13</i>
6A	META KJS Trans-Wiert Jasło		0,10	1,10	00:03	13:16
<i>Podsumowanie etapu</i>		<i>10,00</i>	<i>58,00</i>	<i>68,00</i>		